

**ufin**

**VISITA IL NOSTRO CATALOGO ON-LINE!**

vai al sito [www.ufin.it](http://www.ufin.it)

ufin s.r.l. - Viale Emmebranze 54, 20099 Sesto San Giovanni, Milano  
tel. 022479018 fax 022427970

**LUGLIO 2015**

**Cantiere Navale FOSCHI**

**"INCONFONDIBILE"**  
nella moderna tecnica delle costruzioni in legno e compensato marino

[www.cantierefoschi.it](http://www.cantierefoschi.it)

Nelle immagini il 38 metri "Eolian Queen"

**"IL LEGNO ANCHE PER LE NAVI VELOCI"**

Via Toscanelli, 12 - 47042 Cesenatico (FC)  
Tel. 0547 / 80510 - Fax 0547 / 75562  
E-mail [info@cantierefoschi.it](mailto:info@cantierefoschi.it)

**NAUTICAPROFESSIONALE.IT**

f t

1993 - 2013

# Il Battelliere

*Barche da Lavoro e Nautica Professionale*

Periodico edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona (Tel. 0372-25591)  
Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993 - "Poste Italiane SpA - Sped. Abb. Post. - 70 % - DCB Cremona" - Stampa Arti Grafiche Persico Srl (CR) - Anno 22 - Numero 4 - Lug./Ago. 2015

**TRASMISSIONI / PROPULSIONI**

## IBRIDA TRANSFLUID



Il taxi con propulsione ibrida della Transfluid Seatech 30' in navigazione nei canali di Amsterdam

**FERRIES / FAST FERRIES**

## "MEGA ANDREA"



**FERRIES / FAST FERRIES**

**CHINELLATO GROUP**

Dopo aver equipaggiato il peschereccio "Impetuoso" (un 12.5 metri motorizzato Iveco Aifo Nef 67, tarato a 250 60 Hp a 2800 giri) con dispositivi EPR Marine della serie Marlin, Chinellato, causa le nuove regole sulle licenze che prevedono imposizioni sulla potenza dei motori, ha dovuto togliere il turbo e l'intercooler e trasformare in aspirato il Nef 67 dell'Impetuoso per rientrare nei cavalli consentiti (85 HP con taratura della pompa d'iniezione). Anche per questo secondo intervento i risultati sono stati positivi: il C.te Luca Ricci ha rilevato una metamorfosi del motore con assenza di fumosità allo scarico e con una drastica riduzione dei consumi. Il prossimo intervento per Chinellato sarà sulla motobarca Corona della famiglia Schiavi di Gorino motorizzata con due motori Nef 67 Iveco Aifo tarati a 260 HP che anche in questo caso dovranno essere trasformati da turbo in aspirati a 85 HP. ([www.ecopower-revolution.it](http://www.ecopower-revolution.it))



Le due foto si riferiscono alla trasformazione da turbo ad aspirato del motore dell'Impetuoso

**FINCANTIERI**

Fincantieri si è aggiudicata un contratto con la Guardia Costiera del Bangladesh (BCG), per la fornitura di quattro corvette della Classe "Minerva" della Marina Militare Italiana da ammodernare e trasformare in Offshore Patrol Vessels (OPV) e del relativo supporto logistico integrato. La prime due navi, "Minerva" e "Sibilla", sono giunte presso il bacino Fincantieri di Genova il 29 giugno dove hanno preso avvio i lavori di ammodernamento e conversione che verranno completati presso l'arsenale militare di La Spezia. Al termine di queste attività le unità saranno consegnate da Fincantieri alla Guardia Costiera del Bangladesh. Al termine

**ACQUE INTERNE E PROMISCUE****ATENA IN EUROPA**

**Il Gruppo Acque Interne e Promiscue partecipa attivamente alle commissioni europee sulla navigazione interna**

A cura della redazione


La navigazione interna, sia commerciale che da diporto, in molti Paesi europei riveste una notevole importanza, con vie d'acqua prestigiose come i fiumi Volga, Danubio, Reno. Vi sono, di conseguenza, organizzazioni che si occupano dell'elaborazione di norme tecnico-amministrative, come le Commissioni della Comunità Europea (a Bruxelles), del Danubio (a Budapest), del Reno (a Strasburgo), dell'Unece (a Ginevra). Da anni, ormai, la mission principale di questi consessi è di armonizzare le diverse normative: un primo passo è stato fatto con le direttive europee per la le navi delle navigazione interna, elaborate dai gruppi di lavoro congiunti (JWG) Comunità Europea - Commissione del Reno.

Anche le commissioni del Danubio e dell'Unece sono impegnate nello sforzo di creare un sistema uniforme Pan-Europeo di navigazione interna. In Italia la navigazione è soprattutto a carattere turistico, prevalentemente concentrata nei laghi del nord Italia e nella Laguna Veneta.

La navigazione commerciale sul Po è largamente sottodimensionata rispetto alle sue potenzialità, a favore del trasporto su gomma.

Il Cemt (Confederation of European Maritime Technologies) ha ottenuto, di recente, l'accreditamento presso le commissione del Reno e dell'Unece, incaricando l'Atena a rappresentarlo. L'armonizzazione dovrà procedere di pari passo con una revisione delle norme, in modo che siano flessibili e adattabili alle diverse tipologie di navi e fasce di navigazione.

Di questa esigenza si è fatta portavoce l'Atena nelle recenti riunioni dell'Unece (Ginevra, 11-13 maggio 2015) e del JWG - Gruppo di lavoro congiunto Comunità Europea - Commissione del Reno (Strasburgo, 16 - 18 giugno 2015), ottenendo in particolare, anche grazie al forte sostegno della delegazione olandese, l'inserimento nell'OdG dei prossimi incontri, della revisione del cap. 15 (prescrizioni per navi passeggeri) della Direttiva 2006/87/CE, che avrà una positiva ricaduta su tutta la filiera della costruzione di nuove imbarcazioni da trasporto passeggeri italiane (armatori, cantieri, progettisti).

([www.atenanazionale.it](http://www.atenanazionale.it)) 



**A destra la sede Unece (ONU) a Ginevra. Sotto il Gruppo esperti Unece a Ginevra e la sede della Commissione del Reno a Strasburgo.**

