

TECNOLOGIA ZF -
LA SCELTA INTELLIGENTE.

www.zf.com/marine

 MOTION AND MOBILITY



SETTEMBRE 2014



**Cantiere Navale
FOSCHI**

"INCONFONDIBILE"
nella moderna tecnica delle costruzioni in
legno e compensato marino



www.cantierefoschi.it



Nelle immagini il 38 metri
"Eolian Queen"



"IL LEGNO ANCHE PER LE NAVI VELOCI"

Via Toscanelli, 12 - 47042 Cesenatico (FC)
Tel. 0547 / 80510 - Fax 0547 / 75562
E-mail info@cantierefoschi.it

NAUTICAPROFESSIONALE.IT



Il Battelliere

Barche da Lavoro e Nautica Professionale

Periodico edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona (Tel. 0372-25591)
Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993 - "Poste Italiane SpA - Sped.
Abb. Post. - 70 % - DCB Cremona" - Stampa Tipografia Persegani - CR - Anno 21 - Numero 5 - Set./Ott. 2014

TRASPORTO PASSEGGERI

CANTIERI BOSCHETTI

Nuova costruzione dei Cantieri Navali Boschetti di Cesenatico: la quarta motonave della serie Adriatic Princess.



ACCESSORI / CONTROLLI ELETTRONICI

AVENTICS MAREX ECS

I sistemi di controllo elettronici Marex Easy Control System (ECS) sono distribuiti da Ranieri Tonissi di Genova



PERFECT FACT PERFECT



CHINELLATO GROUP

Il peschereccio "Impetuoso", della marineria di Goro, del C.te Luca Ricci, è stato recentemente rivisto per quanto riguarda aspirazione e scarico del motore da parte della Chinellato Group di Mestre. L'imbarcazione è un 12.5 metri motorizzato Iveco Aifo Nef 67 tarato a 250/60 Hp a 2800 giri. Il motore è stato equipaggiato con i nuovissimi dispositivi EPR Marine della serie Marlin della Chinellato. Allo scarico abbiamo l'EPR Marlin a geometria variabile - con delle caratteristiche specifiche per la pesca a traina - e nell'aspirazione l'EPR Air System per ottimizzare il funzionamento del turbocompressore Holset. Dopo le fasi di studio e costruzione dei dispositivi si è passati all'installazione che si è svolta nel porto di Gorino dove "Impetuoso" era in cantiere, a terra sull'invaso, per lavori alla carena e all'elica. La settimana successiva, a fine agosto, l'imbarcazione è stata messa in acqua e già durante le operazioni di varo

(> pag. 10)



L'applicazione allo scarico



Il peschereccio Impetuoso

catmarine
PASSENGERS

CATAMARANI PASSEGGERI
via Monti del Sala
73035 Miggiano (LE)
Tel 0833-761661
info@catmarine.it www.catmarine.it
è un marchio di Lady Hawke Catamarani

STRUTTURE PORTUALI**BACINI DI CARENAGGIO**

Strutture semplici ma affascinanti nel loro funzionamento. Il primo, a Genova, risale al 1851

di Gaetano Tappino

Forse non tutti sono a conoscenza che il primo bacino costruito in Italia e, fra i primi nel Mediterraneo, si trova nell'antica Darsena nel porto di Genova, a pochi metri del Museo Navale Galata, in pieno centro storico.

Il progetto venne autorizzato dall'allora re Carlo Alberto con un decreto del 21 Agosto 1845. Il principe Eugenio di Carignano, allora comandante della Regia Marina, affidava il compito della realizzazione dell'opera al colonnello del Genio militare Damiano Sauli. L'opera fu completata nel 1851, dedicata principalmente al servizio di navi militari e successivamente a quelle mercantili.

In tutti questi anni è rimasto in servizio inalterato fino a una ventina di anni fa quando è stato accorciato per far spazio alla metropolitana e alla strada adiacente, riducendone la capacità agli attuali 60 metri di lunghezza. Una parte della struttura è rimasta coeva all'iniziale costruzione, mentre utenze e attrezzature si sono aggiornate alle esigenze della moderna cantieristica navale.

La passeggiata che costeggia la banchina della darsena, con tutti i suoi pescherecci ed il mercato del pesce, prosegue verso il bacino, destando tanta curiosità ai turisti diretti all'acquario che vengono attratti da questa grande vasca con navi in secca.

Inoltre, quando c'è la manovra di entrata in bacino di una nave, si soffermano in gruppetti osservando tutte le operazioni, cercando di spiegarsi come avverrà lo svuotamento di tutta quell'acqua di mare, mentre i più tecnici spiegano ai presenti le loro intuizioni.

La nave arriva nella prossimità dell'imboccatura per poi fermare le macchine ed essere presa dagli operatori del bacino tramite i cavi di tonneggio di bordo che vengono avvolti sapientemente sui potenti verricelli elettrici.

Portato in posizione lo scafo, al termine dell'operazione, la grande e robusta "Barca Porta" (così definita proprio perché come una porta va a chiudere la vasca del bacino), viene posizionata nel suo alloggiamento, consentendo alle potenti pompe di iniziare lo svuotamento.

Nel frattempo la barca porta viene sempre più schiacciata all'esterno dalla pressione del mare per la differenza di livello creatasi all'interno della vasca.

Dopo una prima fase di svuotamento le pompe si fermano per consentire al palombaro, in tempi passati, al sommozzatore ai giorni nostri, di ispezionare lo scafo prima che questo vada a toccare lo scalo centrale dove tutta la chiglia della nave dovrà posarsi.

Vengono predisposte le taccate al fine che eventuali sporgenze o strumentazioni rimangano

A destra, gli antichi cannoni riutilizzati come bitte di ormeggio. Sotto una illustrazione d'epoca e il bacino vuoto, in secca con la gru sulla destra



il comandante ha riscontrato una riduzione della rumorosità del motore (stimata in un 50%), la possibilità di governare in fase di manovra senza necessità di accelerare in quanto non si era riscontrato il classico calo di giri e infine la scomparsa delle vibrazioni dando una sensazione di benessere a bordo. La prova del motore, a elica ferma, ha dato un riscontro esaltante: da 3000 giri al min. si è passati a 3250 mentre in assetto di navigazione, a parità di velocità, si sono riscontrati circa 200 giri in meno dando al comandante dei segnali molto positivi per lo svolgimento della sua attività. Nei giorni successivi, mentre la rivista era in stampa, successivamente la fine del fermo pesca, Impetuoso è stato testato in assetto da lavoro con le reti in acqua. Concettualmente i dispositivi della Chinellato sono stati sviluppati dopo aver constatato che le soluzioni progettuali di compromesso per quanto riguarda gli scarichi e le aspirazioni dei motori in sala macchine, causano perdite di potenza e coppia motrice rispetto ai valori riscontrati nelle prove al banco da parte del costruttore. Intervenendo quindi in modo mirato su ogni motore e relativa sala macchine si regola il flusso dei gas di scarico riducendo il consumo di carburante, la rumorosità e le risonanze meccaniche migliorando le prestazioni complessive. (www.ecopowerrevolution.it)



L'applicazione all'aspirazione

Ufin
accessori nautici
metemar

VISITA IL NOSTRO CATALOGO ON-LINE!

vai al sito www.ufin.com
e-mail: info@ufin.com

Ufin s.r.l. — Viale Rimembranze 54, 20099 Sesto San Giovanni, Milano
tel. 0222478015 - fax. 022427970

ARMATORI DEL TRASPORTO PASSEGGERI

MS&G NAVIGAZIONI

La Mare Sole & Gargano Srl, da tre generazioni, assicura i collegamenti con le Isole Tremiti dalla Puglia e dal Molise

di Gabriele Zambianchi

Il Gargano, Parco Nazionale situato al nord della Puglia, abbraccia alcuni tra i borghi più suggestivi della regione come Vieste e Peschici, e comprende anche il meraviglioso arcipelago delle Isole Tremiti. Situate a 12 miglia nautiche a nord del promontorio pugliese, rappresentano una delle maggiori attrazioni turistiche del mare Adriatico e sono raggiungibili solamente via mare.

In questo splendido quadro svolge la propria attività la MS&G Navigazioni, società di navigazione turistica con una storia lunga tre generazioni, che effettua il collegamento tra le Diomedee e la terra ferma.

Era la mattina del 30 agosto quando Tony Vecere, il titolare, mi ha accolto presso il caratteristico porto turistico di Peschici. Attuale rappresentante della società, mi ha raccontato come si è evoluta la storia della sua famiglia, da sempre legata al mare Adriatico.

Originariamente l'attività principale, svolta dal nonno Antonio Vecere, consisteva nel trasporto via mare di carbone, resina ed arance verso le Tremiti. Negli anni '80, vista la crescente domanda turistica, egli decise di dedicarsi al servizio di trasporto passeggeri. Il fiorente settore consentì al Sig. Vecere di investire in questo campo, e così, nel 1986, la motonave Onda Azzurra salpò dai Cantieri Navali Boschetti alla volta di Peschici. Lo stesso cantiere realizzò e consegnò già nell'anno successivo la sorella Freccia Azzurra, la prima motonave passeggeri ad essere poi iscritta al Circomare di Vieste. Queste imbarcazioni di 30 metri con due ponti spaziosi, consentivano ai turisti di raggiungere le Diomedee godendo di una navigazione panoramica, partendo principalmente da Peschici, Vieste e Rodi Garganico.

L'attività, inizialmente gestita da Antonio, fu amministrata negli anni successivi dal figlio Giuseppe fino al 2005, quando il giovane nipote Tony subentrò alla direzione. L'Onda Azzurra fu venduta a Genova, e la flotta venne man mano ringiovanita con unità più recenti e veloci. La Freccia Azzurra venne sottoposta ad una importante ristrutturazione strutturale ed estetica, che la rese nuovamente competitiva e veloce. Nel 2009 la società acquisì la Elia Jet, una imbarcazione lunga 22 metri e con una



Tony Vecere e le sue collaboratrici all'imbarco della Freccia Azzurra