

VULKAN COUPLINGS

Ricambi - Assistenza
& Consulenza Tecnica
sempre a bordo

**VULKAN
ITALIA S.p.A.**
Via Bell'Agriolo/bora 2
15047, Novi Ligure (AL) - ITALY
Servicelina +39 0143 310253



LUGLIO 2013



"INCONFONDIBILE"
nella moderna tecnica delle costruzioni in
legno e compensato marino



Nelle immagini il 39 metri
"Eolian Queen"



IL LEGNO ANCHE PER LE NAVI VELOCE

NAUTICAPROFESSIONALE.IT



Il Battelliere

Barche da Lavoro e Nautica Professionale

Periodico edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona (Tel. 0372-25591) - Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993 - Stampa Tipografia Persegani - CR - Anno 20 - Numero 4 - Lug./Ago. 2013 - Tariffa ROC: "Poste Italiane SpA - Sped. Abb. Post. - DL 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art.1, comma 1, DCB Cremona"

SERVIZI ECOLOGICI

"PROGETTO PELIKAN"



Il nuovo battello "Pelikan" della Garbage
Service di Ancona

MEZZI DA LAVORO

"POSEIDON III"



Il pontone di 15 metri
trasformato dalla Agromare



MN PRINCIPESSA / ECO POWER REV.

Nuova vita per i motori della "Principessa", trasporto passeggeri della famiglia Schiavi di Goro, in provincia di Ferrara. Fin dal varo dell'imbarcazione, un 30 metri che effettua servizi turistici nel Delta del Po ed escursioni anche in Laguna Veneta, erano stati riscontrati problemi di rendimento della coppia di Iveco Aifo 8281 da 700 Hp. Tramite un fornitore l'armatore è arrivato alla Chinellato Group, azienda di Mestre specializzata in modifiche e preparazioni di motori, anche da competizione, che ha proposto e poi installato, unitamente a una nuova linea di scarico, il dispositivo Eco Power Revolution sulla Principessa. I risultati sono stati sorprendenti: secondo Schiavi adesso i motori girano molto più lineari con una coppia più bassa che permette di fare le manovre in maniera disinvolta e migliori performance a ogni regime di navigazione. Contento della resa sui motori, l'armatore ha fatto installare il dispositivo anche sul gruppo elettrogeno di bordo con risultati incredibili sulla fumosità e sul rendimento, non accusando più cali di potenza quando viene inserito il generatore. Chinellato è arrivato allo sviluppo dell'Eco Power Revolution constatando che spesso i motori, causa le soluzioni progettuali di compromesso per quanto riguarda gli scarichi in sala macchine, perdono potenza e coppia motrice rispetto ai valori riscontrati nelle prove al banco da parte del costruttore. Il dispositivo della Chinellato regola il flusso dei gas di scarico e riduce in modo visibile il consumo di carburante, la rumorosità e le risonanze meccaniche migliorando le prestazioni complessive del motore. (www.motonaveprincipessa, www.ecopowerrevolution.it)

La MN Principessa. Sotto, i due dispositivi Eco Power Revolution montati sui nuovi scarichi



ARMATORI DEL TRASPORTO PASSEGGERI

GOLFO PARADISO

E' iniziata nel 1932, con servizi da Camogli a San Fruttuoso, l'attività di una delle storiche aziende del settore

di Gabriele Zambianchi

Il servizio marittimo "Golfo Paradiso" nacque nel 1932 da un'iniziativa dei fratelli Biancotti, pescatori di Camogli. Essi furono i primi ad intraprendere questa attività, in alternativa alla pesca, utilizzando il "Luigi", un piccolo gozzo di 7 metri con motore fuoribordo. Questa imbarcazione segnò l'inizio di un'attività regolare nel trasporto di turisti da Camogli a San Fruttuoso svolgendo il servizio su richiesta nei giorni festivi e prefestivi. In breve tempo l'interesse per questa attività, anche se proporzionato ai pochi turisti dell'epoca, spinse i fratelli Biancotti ad acquistare un nuovo gozzo, l'"Adolfo", appositamente costruito ed organizzato per il trasporto di turisti.

La prima concessione comunale, a regolarizzazione del servizio di collegamento tra Camogli e le frazioni di Punta Chiappa e San Fruttuoso, risale però al 1936, quando venne richiesta ed ottenuta da Bartolomeo Bozzo. Egli, con la motobarca "18 Novembre", dotata di un motore entro-bordo da otto cavalli, effettuava una regolare linea con tre corse giornaliere da Camogli per Punta Chiappa e San Fruttuoso.

Nel 1938 Bozzo e i fratelli Biancotti decisero di unirsi in società, arricchendo la loro piccola flotta con il "Tripoli", nuova imbarcazione da dieci metri con ben 16 cavalli di potenza. L'attività proseguì fino all'anno seguente, quando sopraggiunse la seconda guerra mondiale.

Nella foto a fondo pagina: (da sinistra): Pippo l'autista, Silvio Bozzo detto "Si" socio della G. Paradiso, Giovanni Bozzo proprietario dell'allora famoso ristorante "Da Giovanni" di San Fruttuoso, Biancotti Adolfo detto "Durfu" socio della G. Paradiso, Chiaschetti Giuseppe detto "Pino" socio della G. Paradiso, Bozzo Bartolomeo detto "Bertume" socio della G. Paradiso.



Giacché sulla "Città di Camogli"



Il servizio della G. Paradiso in servizio dal porto di Camogli durante una stagione turistica per collegare un villaggio

In uscita dal porto per il subacqueo



Battellieri e C. di Camogli a Montecatini



twitter.com/ilbattelliere

facebook.it/ilbattelliere